

OBSAH

1.	Súčasný stav	1
2.	Jestvujúce stavby	2
3.	Geodetické a iné podklady	3
4.	Predmet riešenia	3
5.	Východiskový rámec	3
6.	Návrhové prvky a technické riešenie	4
7.	Konštrukcie komunikácií	4
8.	Odvodnenie	6
9.	Konštrukčné prvky	6
10.	Zemné a búracie práce	8
11.	Hlavné výmery	8
12.	Nakladanie s odpadmi	8
13.	Trvalé dopravné značenie	9
14.	Bezpečnosť práce	9
15.	Doplnok TS zo dňa 20.6.2018	10

1. SÚČASNÝ STAV

Navrhovaná lokalita sa nachádza v južnej časti mesta Trnava na ulici Mikovíniho. Na začiatku úseku je navrhovaná komunikácia napojená na koniec rekonštrukcie komunikácie I. etapy ktorá tvorí samostatnú PD. Koniec úseku tvorí napojenie na križovatku s Priemyselnou ulicou. Na ulici Mikovíniho je po oboch stranách vybudovaný chodník pre peších. Jestvujúci chodník ktorý sa nachádza z južnej strany komunikácie oddeľuje od vozovky zelený pás. Cez chodníky sú vybudované vjazdy do jednotlivých priemyselných objektov. Cyklistická doprava na tomto úseku nie je riešená. Riešený úsek ulice Mikovíniho je po oboch stranách ohraničený oploťením.

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Revízia 01

Širšie dopravné vzťahy

Mesto Trnava je významným sídelným útvarom, s napojením na všetky nadregionálne i regionálne dopravné trasy. Mesto je pripojené na nadradené dopravné spojenia – diaľnicu D1 Bratislava-Žilina, cestu I/61, I/51, II/504 a II/560. Mestom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Žilina.

Ulica Mikovíniho je miestna komunikácia tvoriaca tranzitnú trasu na južnom okraji mesta. Komunikácia je s asfaltovým povrchom, odvodnená do uličných vpustov.

2. JESTVUJÚCE STAVBY

Navrhované prepojenie cyklotrasy je súčasťou vnútromestského systému cyklotrás, ktoré je v tomto mieste prerušené. Zámerom je vytvoriť napojenie priemyselnej oblasti okolo Mikovíniho ulice pre bezpečný pohyb cyklistov za prácou. Na ZÚ je trasa napojená na koniec rekonštrukcie komunikácie I. etapy ktorá tvorí samostatnú PD. Koniec úseku tvorí napojenie na križovatku s Priemyselnou ulicou.

Súčasťou zámeru investora je rekonštrukcia ul. Mikovíniho až po napojenie na Nitriansku ulicu. Druhý riešený úsek – od ul. Priemyselnej po Nitriansku ulicu – je obsahom samostatnej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Inžinierske siete

V trase navrhovanej komunikácie sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete. Predbežným prieskumom boli zistené IS :

Podzemné vedenie VN
Vodovod
Kanalizácia
Plynovod
optická sieť Tomnet
verejné osvetlenie
slaboprúdové vedenie Orange, Swan a Telecom

Ochranné pásma inžinierskych sietí :

podzemné vedenie VN
vodovodu 1,5 m
kanalizácia 1,5m
plynovodu 1,0 m
oznamovacie vedenia 1,5 m
verejné osvetlenie 1,0 m

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Revízia 01

Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť všetky IS ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

3. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia. V danom území nebol vykonaný geologický prieskum. Pri zahájení zemných a búracích prác budú in situ overené projektované predpoklady a zápisom v stavebnom denníku potvrdený ďalší postup prác.

4. PREDMET RIEŠENIA

Obsahom tohoto stavebného objektu je rekonštrukcia miestnej komunikácie, návrh cyklochodníka, chodníka a ich odvodnenia.

5. VÝCHODISKOVÝ RÁMEC

V súčasnosti sú v SR platné dve základné technické normy týkajúce sa plánovania, výstavby a značenia cyklistickej infraštruktúry:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 01 8028 Cykloturistické značenie

V roku 2014 bol schválený MDVaRR SR TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. Technické podmienky určujú zásady navrhovania prvkov cyklistickej infraštruktúry na území SR. TP priamo nadväzuje na STN 73 6101 a STN 73 6110. Tento cyklistický predpis rieši problematiku navrhovania cyklistických komunikácií (CK) a zariadení určených pre cyklistov tak, aby CK boli bezpečné. Tieto TP sa nepoužívajú na určenie cykloturistického značenia a nevzťahujú sa na tvorbu, navrhovanie a budovanie cykloturistických trás.

Názvoslovie v oblasti cyklodopravy

Cyklistická infraštruktúra - súhrn zariadení a opatrení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie náležitého chodu cyklistickej dopravy.

Cyklistická cestička- samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy.

Cyklistická komunikácia nemotoristická komunikácia určená výhradne pre cyklistov.

Cyklistické odpočívadlo oddychová zóna pre cyklistov.

Cyklistický priechod- úrovňové križovanie cyklistov s cestnou komunikáciou.

Cyklistický prúd-sled všetkých cyklistov pohybujúcich sa za sebou, alebo vedľa seba tým istým dopravným smerom

Cyklistický pruh- pruh vyhradený pre cyklistov. Časť cyklistického pásu určená pre jeden cyklistický prúd.

Cyklistický stojan- zariadenie na bezpečné odstavenie bicykla, ktoré umožňuje uzamknutie rámu a kolies bez rizika poškodenia.

Cyklistická trasa- trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách PK, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií(CYK). Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou
SO 01 Komunikácie a spevnené plochy
Revízia 01

ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia, t. j. použitie jedného značenia nevylučuje ani nenahrádza použitie druhého
Cykloturistická trasa- cyklistická trasa s turistickým významom, značená cykloturistickým značením podľa STN 01 8028.

Cykloturistické značenie- značenie podľa STN 01 8028 využívané na cykloturistických trasách.

Cykloturistika- forma turistiky, pri ktorej je na presun využívaný bicykel. Delí sa na cestnú cykloturistiku a horskú (MTB) cykloturistiku

Koridor pre cyklistov -(cyklokoridor, piktokoridor) vyznačenie ideálnej stopy pre cyklistov v jazdnom pruhu.

Vyznačuje sa príslušným, dopravným značením. Priestor piktokoridoru môžu využívať aj ostatní účastníci cestnej premávky, pokiaľ ho práve nevyužívajú cyklisti

Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov- pozemná komunikácia(PK) po ktorej sa môžu spoločne pohybovať chodci aj cyklisti.

Hlavný dopravný priestor - časť dopravného priestoru vymedzená voľnou šírkou miestnej komunikácie totožnou s kategóriovou šírkou

Extravilán -voľná krajina mimo zastavaného územia sídelných útvarov (podľa STN 73 6100).

Intravilán- zastavané alebo na zastavanie určené územie sídelného útvaru (podľa STN 73 6100).

6. NÁVRHOVÉ PRVKY A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Návrhové prvky sú volené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a súvisiacich vykonávacích vyhlášok a noriem.

Charakteristika komunikácie :

Vetva 01 je jestvujúca, dvojpruhová, smerovo nerozdelená, asfaltová komunikácia. ZU je napojený na koniec rekonštrukcie komunikácie I. etapy ktorá tvorí samostatnú PD. Koniec úseku tvorí napojenie na križovatku s Priemyselnou ulicou. Šírka komunikácie je 7,5 m. Dĺžka vetvy je 160,27 m.

Priečny sklon komunikácie je 2%. Pozdĺžny sklon je od -1,13% po 0,71.

V km 0,0060 a km 0,1587 sa na komunikácii nachádzajú priechody pre chodcov.

Z južnej strany je v súbehu s MK navrhnutý spoločný chodník pre chodcov a cyklistov. Jedná sa o obojsmernú, dvojpruhovú, smerovo nerozdelenú, verejne prístupnú komunikáciu. Šírka spoločného cyklochodníka je najmenej 3,0 m. Priečny sklon 2% smerom ku komunikácii.

Zo severnej strany je navrhnutý chodník pre peších zo zámkovej dlažby. Šírka 1,75 - 3,5 m. Priečny sklon chodníka je 2% smerom do zeleného pásu ktorý delí chodník od komunikácie.

Časti cyklochodníka ktoré zasahujú do súkromných pozemkov, nie sú súčasťou tejto stavby. Realizované budú len v rozsahu pôvodných konštrukcií s nevyhnutnou opravou konštrukcie.

Vjazdy cez chodníky zostávajú zachované v pôvodnej polohe a budú rekonštruované.

7. KONŠTRUKCIE KOMUNIKÁCIÍ

Konštrukcia komunikácie – plná konštrukcia:

Asfaltový betón AC₀ 11-I, PmB 45/80-75

40 mm

STN 73 6121

Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m²

STN EN 12591

Výstužná geomreža zo sklenených vlákien (dvojosá s pevnosťou v ťahu 100/100kN)

Asfaltový betón AC_L 16-I, PmB 45/80-55

80 mm

STN 73 6121

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy
Revízia 01

Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM _{C_{8/10}}	200 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	min.250mm	STN 73 6126
SPOLU	570 mm	

Konštrukcia komunikácie – doplnenie obrusnej vrstvy:

Asfaltový betón AC _O 11-I, PmB 45/80-75	40 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Výstužná geomreža zo sklenených vlákien (dvojosá s pevnosťou v ťahu 100/100kN)		
Asfaltový betón AC _L 16-I, PmB 45/80-55	80 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
SPOLU	120mm	

Konštrukcia cyklochodníka:

Asfaltový betón AC _O 8-II, PmB 45/80-55	40 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón AC _L 16-I, PmB 45/80-55	60 mm	STN 73 6121
Infiltračný postrek asfaltový PI C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc	150mm	STN 73 6126
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	min.150mm	STN 73 6126
SPOLU	400 mm	

Konštrukcia cyklochodníka – vjazd:

Asfaltový betón AC _O 8-II, PmB 45/80-55	40 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón AC _L 16-I, PmB 45/80-55	80 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM _{C_{8/10}}	200 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	min.250mm	STN 73 6126
SPOLU	570 mm	

Konštrukcia chodníka:

Zámková dlažba bez fázy DL80 (200x100x80mm – farba sivá)	60 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva DK 4-8	40 mm	STN 73 6131-1
Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc	min.250mm	STN 73 6126
SPOLU	370mm	

Konštrukcia chodníka – vjazd:

Zámková dlažba bez fázy DL 100 (systém Einstein)	100 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva DK 4-8	40 mm	STN 73 6131-1
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM _{C_{8/10}}	180 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc	min.250mm	STN 73 6126
SPOLU	570mm	

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy**Revízia 01**

V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Chodník, cyklochodník :

$$E_{def2} = 30\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,5$$

Komunikácia, vjazdy :

$$E_{def2} = 60\text{Pa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,5$$

8. ODVODNENIE

Vozovka bude odvodnená priečnym sklonom do uličných vpustov.

Chodníky budú odvodnené priečnym sklonom do príľahlej zelene.

Cyklochodník bude odvodnený priečnym sklonom do uličných vpustov umiestnených vo vozovke.

9. KONŠTRUKČNÉ PRVKYObrubníky, krajníky, prídlažba:

Komunikácie budú lemované cestnými obrubníkmi 1000/260/150 uloženými na stojato do bet. lôžka C16/20. Prevýšenie obrubníkov je 150 mm.

V miestach napojenia na vozovku (priechody pre chodcov, vjazdy, vstupy do vozovky) bude napojenie vykonané bezbariérovým spôsobom s prevýšením 20mm.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 – 15 mm. Špárovanie obrubníkov bude vykonané cementovou maltou MC10 z plaveného piesku, so zahladením. Špárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby a obrusných vrstiev. Vo vzdialenostiach 25 m bude špára vyplnená trvale pružnou hmotou.

Chodníky a cyklochodníky pri styku so zatravnenými plochami budú lemované záhonovým obrubníkom z rovnou hranou 1000/200/100 do bet.lôžka z C12/15. Záhonový obrubník bude osadený v úrovni chodníka.

Vo vjazdoch do jednotlivých objektov budú použité cestné obrubníky bez skosenia 1000/260/150 uložené na stojato do bet. lôžka C20/25. Obrubníky budú uložené do výšky konštrukcie bez prevýšenia.

Komunikácia bude lemovaná po oboch stranách betónovou prídlažbou 500/250/80 do bet. lôžka C16/20. Vo vjazdoch bude lôžko vyhotovené z betónu C20/25.

Okraj cyklochodníka s asfaltovým povrchom v styku s opлотeniami areálov bude doplnený o pás betónovej zámkovej dlažby hr. 80 mm, uloženej do lôžka z betónu C12/15.

Časti konštrukcie opлотení, ktoré ostanú po vybúraní pôvodných chodníkov obnažené (navrhovaná niveleta bude nižšie ako pôvodný chodník), alebo poškodené, budú vyspravené rovnakou technológiou, ako pôvodné opлотenie. Rozsah vysprávky bude stanovený až podľa vzniknutej skutočnosti. V cenovom návrhu zhotoviteľa stavby bude ocenený paušálnou čiastkou 2000 €.

Bezbariérové napojenie chodníkov

Chodníky budú v miestach priechodov pre chodcov a v miestach predpokladaného vstupu chodcov na vozovku napojené bezbariérovo. Prevýšenie obrubníka v týchto miestach oproti vozovke bude 20 mm, maximálny sklon chodníka bude 5,0%.

Dopravné zariadenia

Spoločný chodník pre chodcov a cyklistov vpravo, je naviazaný na miestnu komunikáciu. Aby nedochádzalo k zastavovaniu a parkovaniu vozidiel na ploche cyklochodníka, bude okraj cyklochodníka lemovaný reflexnými flexibilnými stĺpikmi v rozstupoch 5,0 m. Výška stĺpikov je 900 mm. Kotvené budú do vozovky pevným montážnym ukotvením. Stĺpiky budú osadené vo vzdialenosti 500 mm od okraja vozovky.

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Revízia 01

Stykové škáry

Všetky stykové škáry napojenia asfaltového krytu na jestvujúcu vozovku, alebo na okrajové betónové prvky, budú zatesnené nalepovacou asfaltovou páskou 40x4.

Spoje pred aplikáciou asf.pásky musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané penertácnym prostriedkom. Následne bude asf.páska prilepená lepidlom na obrubník/prídlažbu. Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového asf.povrchu sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska bude prečnievať 3-4 mm nad úroveň chodníka/vozovky, aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom chodníka/vozovky.

Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji-vytvorí sa tým lepšia dilatácia v spoji.

Preplátovanie

Napojovanie novej vozovky na pôvodnú bude realizované s preplátovaním podkladných vrstiev o 2 x 500 mm. Styková škára bude vystužená geomrežou zo skleneného vlákna s ťahovou pevnosťou 100/100 kN. Geomreža bude nalepená po celej dĺžke stykovej škáry pod obrusnú vrstvu.

Prvky pre nevidiacich a slabozrakých

Komunikácie sa nachádzajú v priemyselnej časti mesta s veľkým počtom pracovných príležitostí, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku.

Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 10/2011. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Použitie prvkov je zrejmé z výkresovej dokumentácie. Na plochách z asfaltu budú použité polyuretánové nalepovacie prvky drážkovej štruktúry a s polguľovými výstupkami. Na plochách zo zámkovej dlažby budú použité prvky drážkovej dlažby a dlažby s polguľovými výstupkami. Všetky uvedené prvky budú červenej farby.

Zámková dlažba

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zametnutím do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby. Špára medzi dlažbou a obrubníkom môže byť max. 5 mm.

Tvar a farebné vyhotovenie je zhotoviteľ pred objednaním povinný písomne odsúhlasiť so zástupcom investora.

Ochrana IS

Navrhovaná trasa križuje viacero inžinierskych sietí :

Osvetlenie

Daný úsek cesty sa nachádza v intraviláne, úsek je osvetlený jestvujúcim osvetlením. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia VO.

Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

Slaboprúdové rozvody

V obvode stavby sa nachádzajú rozvody SLP káblov. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete. Ochrana SLP vedení je obsahom samostatnej časti tejto dokumentácie.

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Revízia 01

Rozvody NN, VN

V obvode staveniska sa nachádza podzemné vedenie NN a VN. Navrhované riešenie uvažuje s ich zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

Vodovod

V obvode staveniska sa nachádza jestvujúci vodovod. Navrhované riešenie uvažuje s jeho zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie správcu siete.

Plynovod

V súbehu s cestou na MK Mikovíniho sa nachádza vetva plynovodu. Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčenie plynovodu jej správcom.

Zámer správcu siete na rekonštrukciu plynovodu bude pred zahájením výstavby skordinovaný s technickým riešením tejto stavby.

10. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú z vybúrania plnej konštrukcie asfaltovej vozovky, z frézovania asfaltovej vozovky, vybúrania vozovky pri napojovaní na jestvujúce komunikácie, vybúrania jestvujúcich asfaltových a betónových chodníkov, vybúrania jestvujúcich asfaltových a betónových vjazdov do objektov a vybúrania obrubníkov.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov telesa komunikácie.

Trasa je navrhnutá prevažne v úrovni okolitého terénu. Výkopy budú realizované na hrúbku navrhovanej konštrukcie. Terén bude zrovnaný, zemina z výkopov bude použitá na spätné zahmusovanie svahov. Objem výkopov je cca 240 m³. Hĺbka výkopov bude v celej dĺžke trasy cca 500 mm. Po odstránení trávnatého porastu s humóznou zeminou bude výkop realizovaný v zeminách tvorených prevažne navážkou zo súdržných zemín. Dočasná skládka zeminy z výkopov bude umiestnená v blízkosti stavby na pozemkoch mesta. Zemina z výkopov bude použitá na spätné úpravy deliaceho pásu. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku odpadov.

11. HLAVNÉ VÝMERY

Asfaltová vozovka – doplnenie obrusnej vrstvy	800 m ²
Asfaltová vozovka – kompletná vozovka	422 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(stavba) – plná konštrukcia	326 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(oprava povrchu) – plná konštrukcia	52 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(stavba) – vjazd	254 m ²
Asfaltová vozovka cyklotrasy(oprava povrchu) – vjazd	70 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby – plná konštrukcia	245 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby – vjazd	32 m ²

12. NAKLADANIE S ODPADMI

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy**Revízia 01***Výstavbou vznikne stavebný odpad - kamenivo z vybúraných vrstiev vozovky.**Zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Zb. :*

17 05 04	<i>Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503</i> <i>Kategória „O“</i> <i>Množstvo : 954,0 t</i> <i>Spôsob zhodnotenia : Výkopy budú odvezené na riadenú skládku odpadov</i>
17 03 02	<i>Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301</i> <i>Kategória „O“</i> <i>Množstvo : 263,0 t</i> <i>Spôsob zhodnotenia: Vybúrané asfalty budú uložené na riadenú skládku odpadov</i>
17 01 01	<i>Betón neznečistený škodlivinami</i> <i>Kategória „O“</i> <i>Množstvo : 978,0 t</i> <i>Spôsob zhodnotenia : Odvoz na riadenú skládku odpadov.</i>

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby. Pri výjazde zo staveniska bude vybudovaná dočasná spevnená plocha na očistenie náprav automobilov.

13. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE:*Zvislé dopravné značenie*

Dopravné značky cyklotrasy sú zmenšeného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Dopravné značky na ceste pre motorovú dopravu (priechody pre chodcov) sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky priľahlej komunikácie s odstupom 1,2m , spodný okraj značky(aj dodatkovvej tabule) je 2,5 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Vodorovné dopravné značenie bude realizované technológiou studeného plastu. Plochy priechodov pre chodcov budú striekané farbou. Vodorovné značenie bude s reflexnou úpravou.

14. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave

Úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Revízia 01

15. DOPLNOK TS ZO DŇA 20.6.2018

1. *Na základe požiadavky SVP bude upravený prejazd na teleso hrádze na oboch stranách komunikácie pre vozidlá vykonávajúce údržbu vodného toku. Od hrany mostného objektu na dĺžku 5,0 m po oboch stranách bude znížený obrubník. Cyklochodník a chodník bude realizovaný v rovnakej zosilenej skladbe, ako vo vjazdoch do areálov.*
2. *Na styku chodníka a cyklochodníka s pevnými konštrukciami múrikov a oplotení budú konštrukcie ochránené proti zemnej vlhkosti osadením pásu nopovej fólie š. 0,5 m.*

V Trenčíne, 20.06.2018

Vypracoval :

Ing. Igor Ševčík